

Het

Periodieke rapportage CO₂-prestatieladder niveau 3 over 2022 incl. energiemangement(actie)plan

The Milieubarometer logo, which consists of a stylized green bar chart with three bars of increasing height.

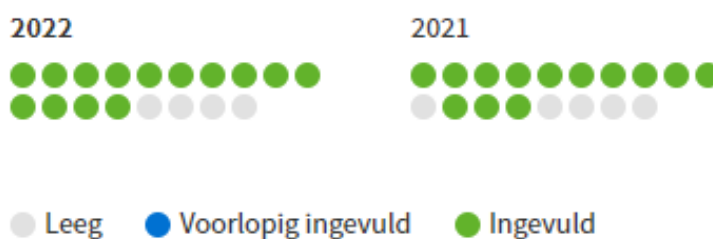
Milieubarometer

BouwQ BV

Kies stap... ▾

BouwQ BV 2022 ▾

Status ingevulde gegevens **BouwQ BV**



Bron: milieubarometer.nl

Periodieke rapportage CO2-prestatieladder niveau 3 over 2022 incl. energiemangement(actie)plan

Contactgegevens:	BouwQ Science Park Eindhoven 5228 5692 EG SON
Contactpersoon	F.A.M. van Gestel frans.vangestel@bouwq.nl 06 – 10 314 682
Datum:	19 mei 2023
Status:	definitief
Bestandsnaam	Periodieke rapportage CO2 over 2021- wijziging220603
Opgesteld	Frans van Gestel
Vrijgegeven	Jos Rooijackers

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Algemeen.....	1
1.2	Beleidsverklaring	1
2	Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem.....	2
3	Uitgangspunten	3
3.1	Scopes.....	3
3.2	CO ₂ -emissiegegevens	3
3.3	Betrouwbaarheid meetgegevens	3
3.3.1	Scope 1:	3
3.3.2	Scope 2:	3
3.3.3	Referentiejaar.....	4
4	CO ₂ -Footprint	5
4.1	Algemeen.....	5
4.2	Bedrijfsgrootte	7
5	CO ₂ -Reductiedoelstellingen.....	7
5.1	Ambitie reductie CO ₂ -emissies	7
6	Analyse CO ₂ -Reductiedoelstellingen	7
6.1	Scope 1	7
6.2	Scope 2	8
6.3	Totalen scopes.....	9
7	Stand van zaken Energiemanagementactieplan	9
8	Maatregelen per scope	10
8.1	Algemeen.....	10
8.1.1	Betrokkenheid van medewerkers	10
8.2	Maatregelen Scope 1.....	10
8.3	Maatregelen Scope 2.....	10
9	Verklaringen	11
9.1	Eigen verificatie	11
9.2	Sector- cq. keteninitiatieven	11

9.2.1	Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin BouwQ haar activiteiten uitvoert:	
	11	
9.2.2	Sector- en keteninitiatieven waaraan BouwQ B.V. actief deelneemt.....	12
9.3	Projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.....	13
9.4	Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1).....	13
9.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001:	15

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

BouwQ kiest ervoor om duurzaamheid systematisch in haar bedrijfsvoering op te nemen. In 'plan van aanpak CO2' d.d. 05 mei 2023 wordt beschreven op welke wijze BouwQ haar doelstellingen, zoals verwoord in de beleidsverklaring, in de komende jaren wil gaan verwezenlijken. In deze periodieke rapportage wordt tussentijds (op basis van alle input over 2022) geanalyseerd hoe de vorderingen van de gestelde doelstellingen zich ontwikkelen

1.2 Beleidsverklaring

Zie 'Beleidsverklaring Energiemanagement', zoals gepubliceerd op onze website:

<https://www.bouwq.nl/over-bouwq/erkenningen-en-certificaten->

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan BouwQ B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

2 ORGANISATORISCHE GRENZEN VAN HET ENERGIEMANAGEMENTSYSTEEM

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- Oeral Management B.V. (KvK-nummer 17198883)
(Financiële holding).
- BouwQ B.V. (KvK-nummer 14074898, bestuurder: Oeral Management B.V.)
(SBI-codes: 70221 - Organisatie-adviesbureaus, 78202 - Uitleenbureaus, Certificatie-instelling voor
bouwwerken. Ter beschikking stellen van arbeidskrachten)

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

- Oeral Management B.V.
In deze financiële holding vindt geen CO₂-uitstoot plaats.
- BouwQ B.V.
 - Kantoorpand; Science Park Eindhoven 5228, 5692 EG Son.
 - Energieverbruik kantoorpand (elektriciteit, gas en klimaatbeheersingssysteem).
 - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's).
 - Projectgebonden brandstofverbruik (personenauto's).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande bedrijven (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstof en warmte (aardgas voor verwarming) en zakelijk verkeer (personenwagens).

Scope 2 en zakenreizen privéauto:

Elektriciteitsverbruik en zakelijk verkeer (gedeclareerde kilometers privé-auto's).

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

3.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.
De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

3.3 Betrouwbaarheid meetgegevens

3.3.1 Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen. Zie tevens 'Auditformulier CO2 Bewust Handelen 20230519'. Zie ook bijlage 1 en 4.

3.3.2 Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door privé-auto's komen tot stand middels de gedeclareerde kilometers. Zie tevens 'Auditformulier CO2 Bewust Handelen 20230519'.

3.3.3 Referentiejaar

Voor BouwQ B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2020. Deze rapportage over het jaar 2020 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (per Euro omzet).

4 CO₂-FOOTPRINT

4.1 Algemeen

De energiegegevens van 2020 zijn ingevoerd in de milieubarometer.

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per omzet) van de energiestromen van BouwQ B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2020.

CO₂-footprint (naar scope)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.362 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	8,22 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	340.073 km	0,195 kg CO ₂ / km	66,3 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>74,5 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	42.595 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	23,7 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	0 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	103.667 km	0,195 kg CO ₂ / km	20,2 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>43,9 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	118 ton CO₂

CO₂-footprint (naar scope) per omzet

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,00150 m ³ / €	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,00283 kg CO ₂ / €
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	0,117 km / €	0,195 kg CO ₂ / km	0,0229 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0257 kg CO₂ / €</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,0147 kWh / €	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,00817 kg CO ₂ / €
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	0 kWh / €	-0,556 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / €
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,0357 km / €	0,195 kg CO ₂ / km	0,00697 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0151 kg CO₂ / €</i>
			CO₂-uitstoot	0,0408 kg CO₂ / €

De eerste helft van 2021 laat het volgende beeld zien:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,00115 m ³ / €	2,09 kg CO ₂ / m ³	0,00241 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,00208 liter / €	2,78 kg CO ₂ / liter	0,00579 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,000269 liter / €	3,26 kg CO ₂ / liter	0,000878 kg CO ₂ / €
<i>Subtotaal</i>				0,00907 kg CO ₂ / €
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,00603 kWh / €	0,523 kg CO ₂ / kWh	0,00315 kg CO ₂ / €
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	0 kWh / €	-0,523 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / €
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,0120 km / €	0,193 kg CO ₂ / km	0,00232 kg CO ₂ / €
<i>Subtotaal</i>				0,00548 kg CO ₂ / €
CO₂-uitstoot				0,0145kg CO₂ / €

Over geheel 2022 krijgen we het volgende beeld (zie ook bijlage 1):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.463 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	19,7 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	0 km	kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	17.339 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	48,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	971 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	3,17 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				71,2 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	41.911 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	21,9 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	0 kWh	kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	92.489 km	0,193 kg CO ₂ / km	17,9 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				39,8 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				111 ton CO₂
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,00276 m ³ / €	7.153.825 kg CO ₂ / m ³	0,00575 kg CO ₂ / €
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	0 km / €	kg CO ₂ / km	0 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,00505 liter / €	9.552.157 kg CO ₂ / liter	0,0141 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,000283 liter / €	11.192.219 kg CO ₂ / liter	0,000923 kg CO ₂ / €
<i>Subtotaal</i>				0,0207 kg CO ₂ / €
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,0122 kWh / €	1.794.461 kg CO ₂ / kWh	0,00639 kg CO ₂ / €
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	0 kWh / €	kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / €
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,0270 km / €	662.201 kg CO ₂ / km	0,00520 kg CO ₂ / €
<i>Subtotaal</i>				0,0116 kg CO ₂ / €
CO₂-uitstoot				0,0323 kg CO₂ / €

4.2 Bedrijfsgrootte

Met 118 ton (2020) resp. 111 ton (2022) CO₂-uitstoot valt BouwQ B.V. onder de bedrijfsgrootte “Klein”.

Diensten:

Klein bedrijf: totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.

Middelgroot bedrijf: totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.

Groot bedrijf: totale CO₂-uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.

5 CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN

5.1 Ambitie reductie CO₂-emissies

Onze ambitie valt zich het best te vertalen in een te bereiken hoofddoelstelling, die BouwQ heeft geformuleerd: wij willen de CO₂-uitstoot in 2025 met 23% reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2020. Het percentage wordt hierbij gekoppeld aan onze jaaromzet.

Wij hebben onze aanpak zodanig vastgelegd dat we in 2021 gecertificeerd zijn conform niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.

Wij streven ernaar om het reductiepercentage nog hoger te laten zijn, echter we zijn ons bewust dat ons referentiejaar (2020) ten aanzien CO₂-emissie als gevolg van mobiliteit, vanwege coronamaatregelen, lager zal zijn dan eerstkomende jaren, waarbij coronamaatregelen niet meer van toepassing zijn.

6 ANALYSE CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN

6.1 Scope 1

Referentiejaar 2020 levert als totaal voor scope 1 een CO₂-equivalent van 0,0257 kg CO₂/€.

Referentiejaar 2020 levert als subtotaal voor het personenwagenpark een CO₂-equivalent van 0,0229 kg CO₂/€.

Einddoel in 2025 is een CO₂-equivalent van max. 0,0215 kg CO₂/€.

Volgens ‘Plan van Aanpak CO₂’ is onderstaand verloop over de jaren voorzien:

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
kg CO ₂ /€	0,0229	0,0229	0,0227	0,0224	0,0222	0,0215
Percentage cumulatief	100%	100%	99%	98%	97%	94%
Reductie per jaar	0%	0%	1%	1%	1%	3%

Voor de 'personenwagen in km (scope 1)' is in 2021 het aantal kg CO₂/€ = (0,0125+0,00127=)0,01377 kg CO₂/€. Dat is een reductie van 40% en verklaarbaar doordat we enerzijds nauwkeurig de uitstoot zijn gaan bepalen (op basis van brandstof), meer omzet hebben en anderzijds omdat in 2020 het thuiswerken over een periode van ongeveer 2/3 van het totale jaar heeft plaatsgevonden en in 2021 nagenoeg het hele jaar.

De totale CO₂-equivalent van scope 1 was in 2020: 0,0257 kg CO₂/€.

De totale CO₂-equivalent van scope 1 was in 2021: 0,0194 kg CO₂/€.

De totale CO₂-equivalent van scope 1 was in 2022: 0,0207 kg CO₂/€.

In 2022

We zijn weer meer klantbezoeken gaan doen omdat de online meetings zijn afgenomen.

Tov 2020 is er een afname, tov 2021 heeft er een toename plaatsgevonden dit is te verklaren door het toenemende aantal klantbezoeken.

De reductie van zowel sub totaal als totaal van scope 1 voldoet aan de doelstelling, zoals gesteld in 2020.

6.2 Scope 2

Referentiejaar 2020 levert als totaal voor scope 2 een CO₂-equivalent van 0,0151 kg CO₂/€.

Referentiejaar 2020 levert als sub totaal voor Ingekochte elektriciteit een CO₂-equivalent van 0,00817 kg CO₂/€.

Einddoel in 2025 is een CO₂-equivalent van 0 kg CO₂/€.

Volgens 'Plan van Aanpak CO₂' is onderstaand verloop over de jaren voorzien:

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
kg CO ₂ /€	0,00817	0,00817	0,0076	0,007	0	0
Percentage cumulatief	100%	100%	93%	86%	0%	0%
Reductie per jaar	0%	0%	7%	7%	86%	0%

Voor 'ingekochte elektriciteit' is in 2021 het aantal kg CO₂/€ = 0,00733 kg CO₂/€.

Dat is een reductie van 10% en verklaarbaar, doordat het totale energieverbruik in kWh nauwelijks is gewijzigd, terwijl onze omzet aanzienlijk (9%) is gestegen.

De totale CO₂-equivalent van scope 2 was in 2020: 0,0151 kg CO₂/€.

De totale CO₂-equivalent van scope 2 was in 2021: 0,0128 kg CO₂/€.

De totale CO₂-equivalent van scope 2 was in 2022: 0,0116 kg CO₂/€.

Er is een reductie van 15% (2020/2021) en verklaarbaar, zoals hierboven benoemd in combinatie met sterke verlaging van het aantal gedeclareerde km's. (aanhaken dat er 2020/2022 wel reductie is maar minder

De reductie van zowel subtotaal als totaal van scope 2 voldoet aan de doelstelling, zoals gesteld in 2020.

De daling zet wel door alleen neemt deze iets minder af dan dat wij wensen. Dit is te verklaren door het feit dat wij meer op kantoor zijn gaan werken ipv thuis.

6.3 Totalen scopes

Refereer naar het PVA2021

Volgens 'Plan van Aanpak CO₂' is het aantal kg CO₂/€ voor het totaal van scope 1 en scope 2: 0,0408 kg CO₂/€.

In 2022 was het aantal kg CO₂/€ voor het totaal van scope 1 en scope 2: 0,0323 kg CO₂/€.

Een reductie van 2.5%.

7 STAND VAN ZAKEN ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN

Zie 'bijlage 5 – Energiemanagementactieplan – meest actueel' (op N-schijf: N:\CO₂-prestatieladder\2021)

8 MAATREGELEN PER SCOPE

8.1 Algemeen

8.1.1 Betrokkenheid van medewerkers

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Maatregel: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO₂ en hun eigen inbreng: gespreksthema bij onze driemaandelijke team-overleggen.

In 2022 heeft dit thema op de agenda gestaan van de team-overleggen d.d. 7 maart en 13 juni 2022. Uitkomst onderzoek Frans hierin vernoemen.

8.2 Maatregelen Scope 1

Zie laatste bladzijde van bijlage 1 en bijlage 4

Ter toelichting

Maatregel: Regeling met aangepaste werktijden of -wijzen en minder reisdagen:

Medewerkers met een volledig arbeidscontract hoeven niet 5 dagen per week op het werk zijn. Door bijvoorbeeld per dag langer te werken hoeven minder werk- en reisdagen gemaakt te worden. Het overall milieueffect is hoog. In 2021 zijn hier per medewerker afspraken over gemaakt binnen het ontwikkelgesprek. In 2022 zal nog een update komen m.b.t. een generieke regeling. Er is u de mogelijkheid 40% thuis te mogen werken in de week.

Maatregel: Elektrische personenauto's:

Een elektrische auto wordt aangedreven door een elektrische batterij. Elektrische auto's veroorzaken geen lokale luchtverontreiniging en verminderen de CO₂-uitstoot.

In 2022 is 1 auto vervangen. In 2023 verwachten we geen auto te vervangen.

8.3 Maatregelen Scope 2

Zie laatste bladzijde van bijlage 1 en bijlage 4

Ter toelichting

Maatregel: Stap over op echte groene stroom

Groene stroom is een verzamelnaam voor stroom die op duurzame wijze wordt opgewekt, d.w.z. uit duurzame onuitputtelijke bronnen, zoals wind, zon, waterkracht en biomassa. De opwekking van

groene stroom heeft minder schadelijke effecten op het milieu dan grijze stroom. Als je kiest voor in Nederland opgewekte stroom, dan wordt er daadwerkelijk CO₂ gereduceerd.

Zodra huidig contract is afgelopen, wordt overgestapt op groene stroom (in 2024).

Maatregel: Zonnepanelen (PV-panelen)

Zonnepanelen zetten licht om in elektriciteit. Deze elektriciteit kan direct zelf worden gebruikt, terug geleverd worden aan het net of opgeslagen worden in accu's.

In 2021 is onderzoek gestart. Inmiddels is bekend dat het terugleveren van energie op onze locatie niet mogelijk is. Dit heeft behoorlijk impact op welke keuze er gemaakt gaat worden t.a.v.

zonnepanelen. BouwQ werkt bij de realisatie van dit plan samen met enkele bedrijven op hetzelfde bedrijventerrein. De actie wordt in 2022 voortgezet. Tot op heden is het energie net nog overbelast en krijgen wij geen vergunning zonnepanelen te plaatsen.

9 VERKLARINGEN

9.1 Eigen verificatie

BouwQ B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

9.2 Sector- cq. keteninitiatieven

9.2.1 Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin BouwQ haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂-reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor BouwQ haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.
Duurzameleverancier.nl	Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering.

	Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van BouwQ op het gebied van duurzaam ondernemen.
Stimular / milieubarometer	Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor BouwQ interessant zijn.
Stichting Nederland CO₂ Neutraal	Stichting Nederland CO ₂ Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO ₂ -reductie. Kiezen voor CO ₂ -reductie biedt vele kansen; verbetering van de leefomgeving, het nemen van maatschappelijke verantwoordelijkheid, besparen op bedrijfskosten en het verbeteren van de concurrentiepositie. Elk kwartaal wordt er een event georganiseerd voor bedrijven die actief aan de slag willen met CO ₂ -reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt de stichting meer dan tweehonderd enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar deelnemen aan waardevolle workshops en inspiratie opdoen tijdens de plenaire middagbijeenkomst.

9.2.2 Sector- en keteninitiatieven waaraan BouwQ B.V. actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie.

Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder.

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Inmiddels heeft BouwQ B.V. in 2022 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behaald. De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat BouwQ B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningsvoordeel behalen. In 2022 heeft geen aanbesteding plaats gevonden, waarbij gunningsvoordeel behaald kon worden.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan BouwQ B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt BouwQ B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score)grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat. Op deze manier is BouwQ in staat om op een snelle manier 2022 te vergelijken met 2020.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Stichting Nederland CO₂ Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO₂-reductie. Dit initiatief biedt BouwQ B.V. een platform om aan deel te nemen.

In samenwerking met andere organisaties kan BouwQ B.V. informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. BouwQ B.V. neemt deel aan dit initiatief vanaf 2021. In 2021 is deelgenomen aan twee workshop: 3 juni 2021 en 9 december 2021. In 2022 hebben we deelgenomen aan 1 workshop 22 maart 2022. In 2023 staat gepland een workshop op 29 maart 2023 en 27 juni 2022.

Verwijzen naar verslagjes Bjorn en Wim.

Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

De actieve deelname aan dit initiatief wordt aantoonbaar gemaakt middels:

- Ondertekende intentieverklaring Stichting Nederland CO₂ Neutraal;
- Presentielijsten;
- Verslagen van workshops en bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal;
- Uitwerkingen van huiswerkopdrachten.

9.3 Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen

Er zijn in 2020, 2021 en in 2022 geen projecten verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder gunningsvoordeel opleverde.

9.4 Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019.

In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en deze periodieke rapportage.
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.

c) Periode waarover organisatie rapporteert	Deze periodieke rapportage en verslag directiebeoordeling (d.d. 30-05-2023).
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en deze periodieke rapportage.
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en deze periodieke rapportage.
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage.
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage. Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage. Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2021 en deze periodieke rapportage.
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2020, zoals opgenomen in plan van aanpak d.d. 05 mei 2023.
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Deze periodieke rapportage en verslag directiebeoordeling (d.d. 30-05-2023).
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Deze periodieke rapportage
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Deze periodieke rapportage / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2022 en deze periodieke rapportage.
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Deze periodieke rapportage
q) Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten	Deze periodieke rapportage
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Deze periodieke rapportage
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Deze periodieke rapportage (zie auditformulieren)
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

9.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

6.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2022 (milieubarometer), deze periodieke rapportage
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2022 (milieubarometer), deze periodieke rapportage
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	deze periodieke rapportage
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	deze periodieke rapportage

Bijlagen bij
Periodieke rapportage CO2-prestatieladder niveau
3 over 2022
incl. energiemangement(actie)plan