

Bron: milieubarometer.nl

Periodieke rapportage CO2-prestatieladder niveau 3 over 2024 incl. energiemangement(actie)plan

Contactgegevens:

BouwQ
Science Park Eindhoven 5228
5692 EG SON

Contactpersoon

B.N. Sträter-Barend
bjorn.strater@bouwq.nl
06 – 82 83 67 18

Datum:	14-07-2025
Status:	Concept – v0.2
Bestandsnaam	Periodieke rapportage CO2 over 2024 v0.2
Opgesteld	Björn Sträter-Barend
Vrijgegeven	Jos Rooijackers

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Algemeen.....	1
1.2	Beleidsverklaring	1
1.3	Versiemanagement	1
2	Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem.....	2
3	Uitgangspunten	3
3.1	Scopes.....	3
3.2	CO ₂ -emissiegegevens	3
3.3	Betrouwbaarheid meetgegevens	3
3.3.1	Scope 1:	3
3.3.2	Scope 2:	3
3.3.3	Referentiejaar	4
4	CO ₂ -Footprint	5
4.1	Algemeen.....	5
4.2	Bedrijfsgrootte	10
5	CO ₂ -Reductiedoelstellingen.....	10
5.1	Ambitie reductie CO ₂ -emissies	10
6	Analyse CO ₂ -Reductiedoelstellingen	10
6.1	Scope 1	10
6.1.1	Subtotaal personenwagenpark Scope 1.....	11
6.1.2	Scope 1 kg CO ₂ /k€-equivalent TOTAAL (Wagenpark en aardgas)	12
6.2	Scope 2	13
6.2.1	Scope 2 - Ingekochte elektriciteit	13
6.2.2	Scope 3 - Gedecclareerde KM's en overige km's (Business travel).....	14
6.3	Totalen scopes.....	15
7	Stand van zaken Actieplan-takenlijst CO ₂	16
8	Maatregelen per scope	17
8.1	Algemeen.....	17
8.1.1	Betrokkenheid van medewerkers	17
8.2	Maatregelen Scope 1.....	17

8.3	Maatregelen Scope 2.....	18
9	Verklaringen	19
9.1	Eigen verificatie	19
9.2	Sector- cq. keteninitiatieven	19
9.2.1	Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin BouwQ haar activiteiten uitvoert: 19	
9.2.2	Sector- en keteninitiatieven waaraan BouwQ B.V. actief deelneemt.....	20
9.3	Projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.....	21
9.4	Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1).....	21
9.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001:	24

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

BouwQ kiest ervoor om duurzaamheid systematisch in haar bedrijfsvoering op te nemen. In het 'plan van aanpak CO2' d.d. 10 juli 2025 wordt beschreven op welke wijze BouwQ haar doelstellingen, zoals verwoord in de beleidsverklaring, in de komende jaren wil gaan verwezenlijken. In deze periodieke rapportage wordt tussentijds (op basis van alle input over 2024) geanalyseerd hoe de vorderingen van de gestelde doelstellingen zich ontwikkelen

1.2 Beleidsverklaring

Zie 'Beleidsverklaring Energiemanagement', zoals gepubliceerd op onze website:

<https://www.bouwq.nl/over-bouwq/erkenningen-en-certificaten/co2-prestatieladder>

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan BouwQ B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

1.3 Versiemanagement

23-04-2025	--	Concept versie aangemaakt, versie v.01
13-07-2025	--	Opmerkingen/aanmerkingen uit interne audit toegevoegd

2 ORGANISATORISCHE GRENZEN VAN HET ENERGIEMANAGEMENTSYSTEEM

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- Oeral Management B.V. (KvK-nummer 17198883)
(Financiële holding).
- BouwQ B.V. (KvK-nummer 14074898, bestuurder: Oeral Management B.V.)
(SBI-codes: 70221 - Organisatie-adviesbureaus, 78202 - Uitleenbureaus, Certificatie-instelling voor bouwwerken. Ter beschikking stellen van arbeidskrachten)
- BouwQ Belgium B.V. (KBO-nummer 1012.680.394, bestuurder: Oeral Management B.V.)
(RSZ2025-codes: 71.209 - Organisatie-adviesbureaus)

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

- Oeral Management B.V.
In deze financiële holding vindt CO₂-uitstoot plaats in de vorm van brandstofverbruik (personenauto), gehanteerd in dienst van BouwQ B.V.
- BouwQ B.V.
 - Kantoorpand; Science Park Eindhoven 5228, 5692 EG Son.
 - Energieverbruik kantoorpand (elektriciteit, gas en klimaatbeheersingssysteem).
 - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's).
 - Projectgebonden brandstofverbruik (personenauto's).
- BouwQ Belgium B.V.
 - Kantoorruimte; Borsbeeksebrug 34/1 2600 Antwerpen (huuroppervlak 8m²)
 - Energieverbruik kantoorruimte (elektriciteit, gas en klimaatbeheersingssysteem).
 - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's).
 - Projectgebonden brandstofverbruik (personenauto's). Noot: er zijn enkel zakelijke auto's verbonden aan BouwQ Belgium B.V. in 2024

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande bedrijven (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstof en warmte (aardgas voor verwarming) en zakelijk verkeer (personenwagens).

Scope 2 en zakenreizen privéauto:

Elektriciteitsverbruik en zakelijk verkeer (gedecclareerde kilometers privéauto's).

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

3.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.
De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

3.3 Betrouwbaarheid meetgegevens

3.3.1 Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen. Zie tevens 'Auditformulier CO2 Bewust Handelen 20250423'.

3.3.2 Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door privéauto's komen tot stand middels de gedeclareerde kilometers. De privékilometers voor zakelijk verbruik worden, bij registratie, onderverdeeld naar brandstofsoort. Zie tevens 'Auditformulier CO2 Bewust Handelen 20250423'.

3.3.3 Referentiejaar

Voor BouwQ B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2020. Deze rapportage over het jaar 2020 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (per Euro omzet).

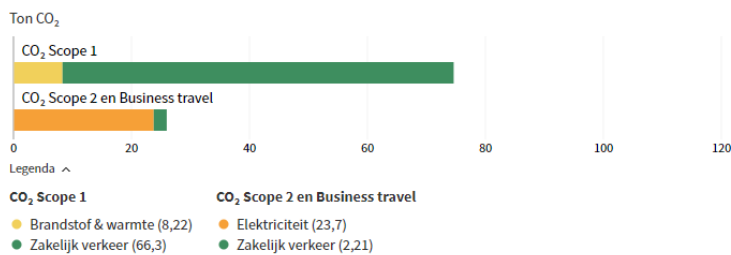
4 CO₂-FOOTPRINT

4.1 Algemeen

De energiegegevens van 2020 zijn ingevoerd in de milieubarometer.

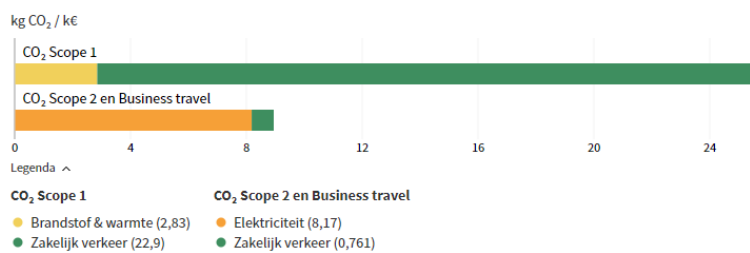
In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per omzet) van de energiestromen van BouwQ B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2020.

CO₂-Prestatieladder



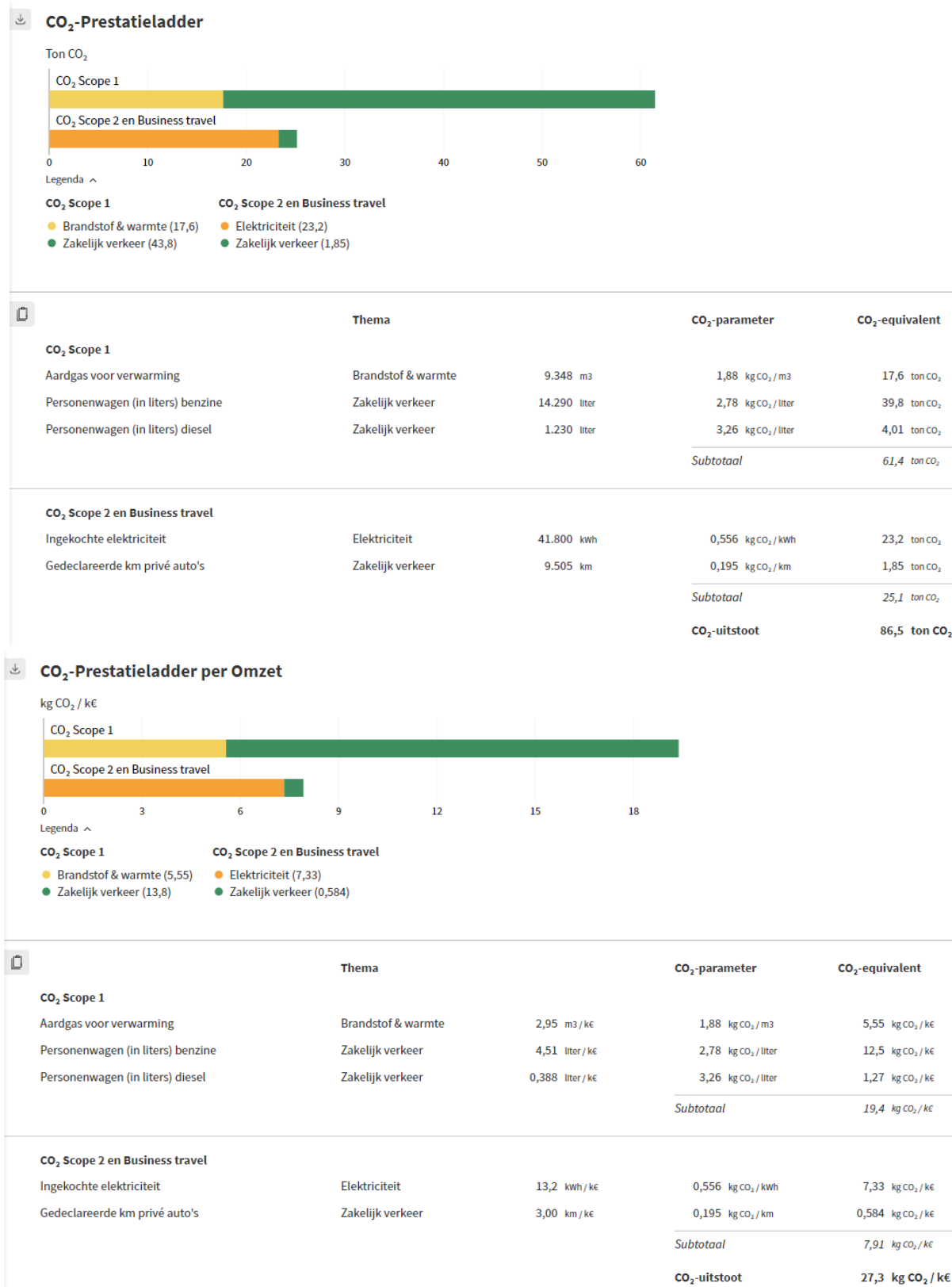
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.362 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	8,22 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	340.073 km	0,195 kg CO ₂ / km	66,3 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>74,5 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	42.595 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	23,7 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	11.314 km	0,195 kg CO ₂ / km	2,21 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>25,9 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				100 ton CO₂

CO₂-Prestatieladder per Omzet

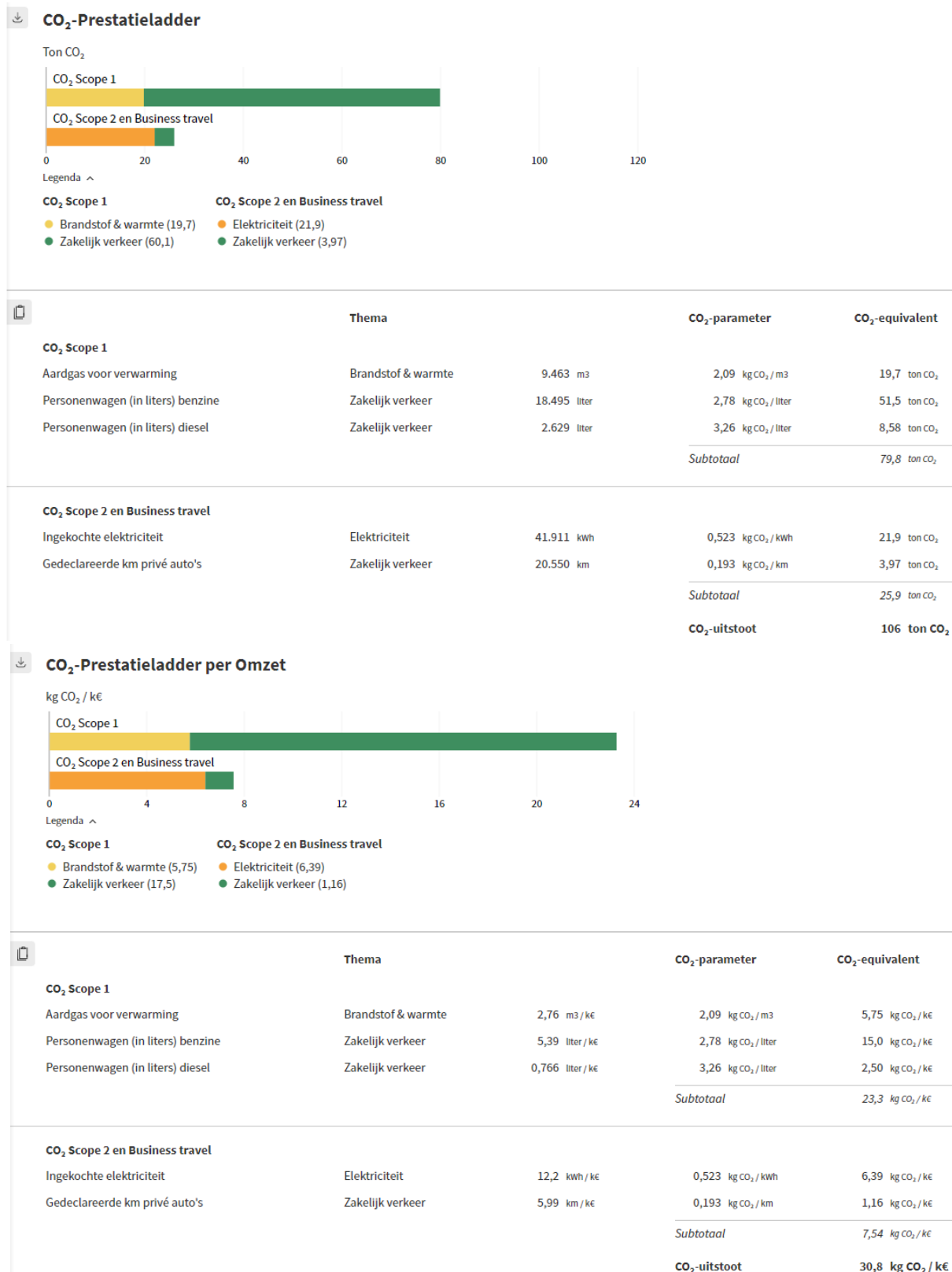


	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1,50 m ³ / k€	1,88 kg CO ₂ / m ³	2,83 kg CO ₂ / k€
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	117 km / k€	0,195 kg CO ₂ / km	22,9 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				<i>25,7 kg CO₂ / k€</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14,7 kWh / k€	0,556 kg CO ₂ / kWh	8,17 kg CO ₂ / k€
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	3,90 km / k€	0,195 kg CO ₂ / km	0,761 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				<i>8,93 kg CO₂ / k€</i>
CO₂-uitstoot				34,6 kg CO₂ / k€

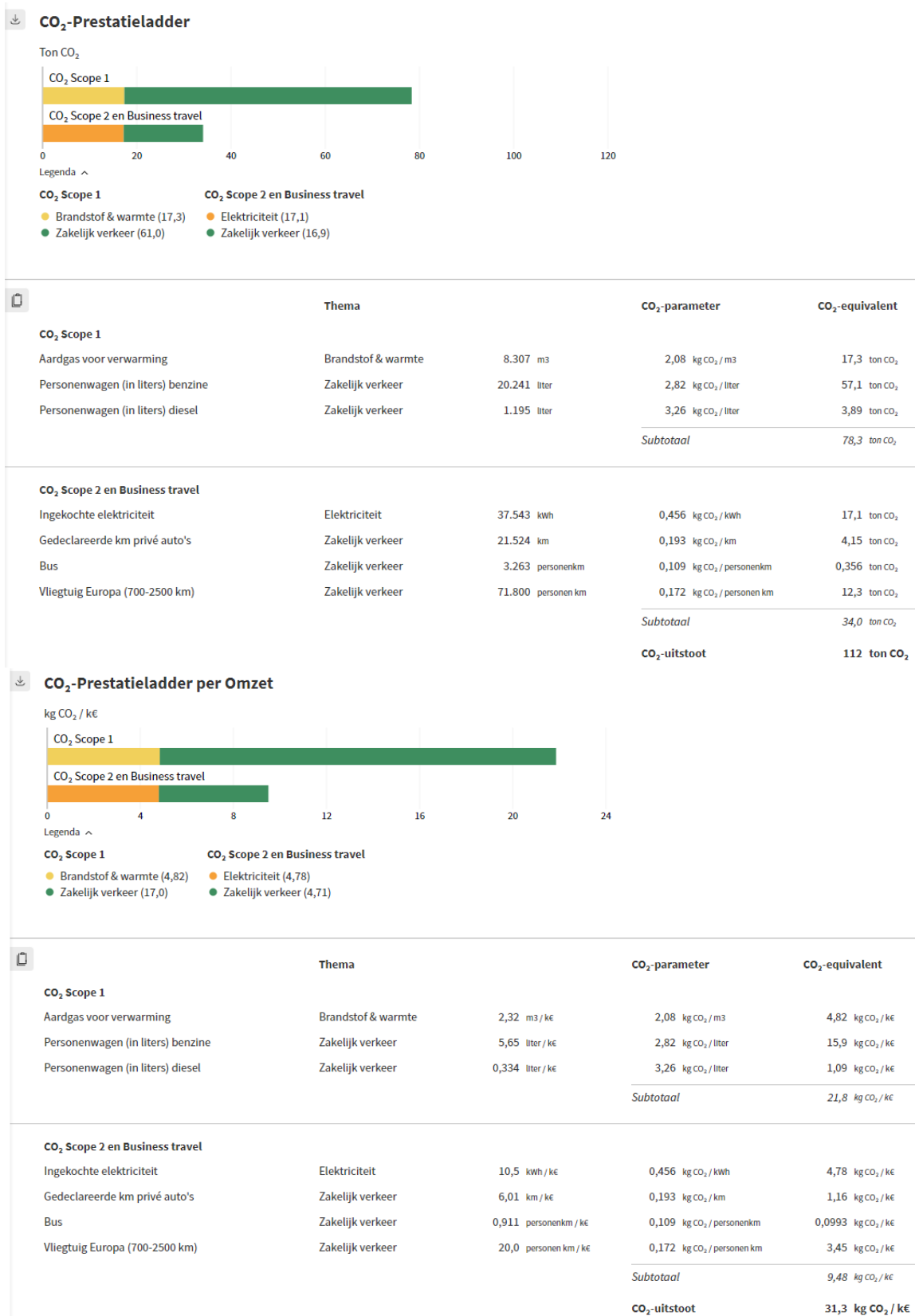
Voor 2021 zijn de energiestromen en de CO₂-uitstoot als volgt:



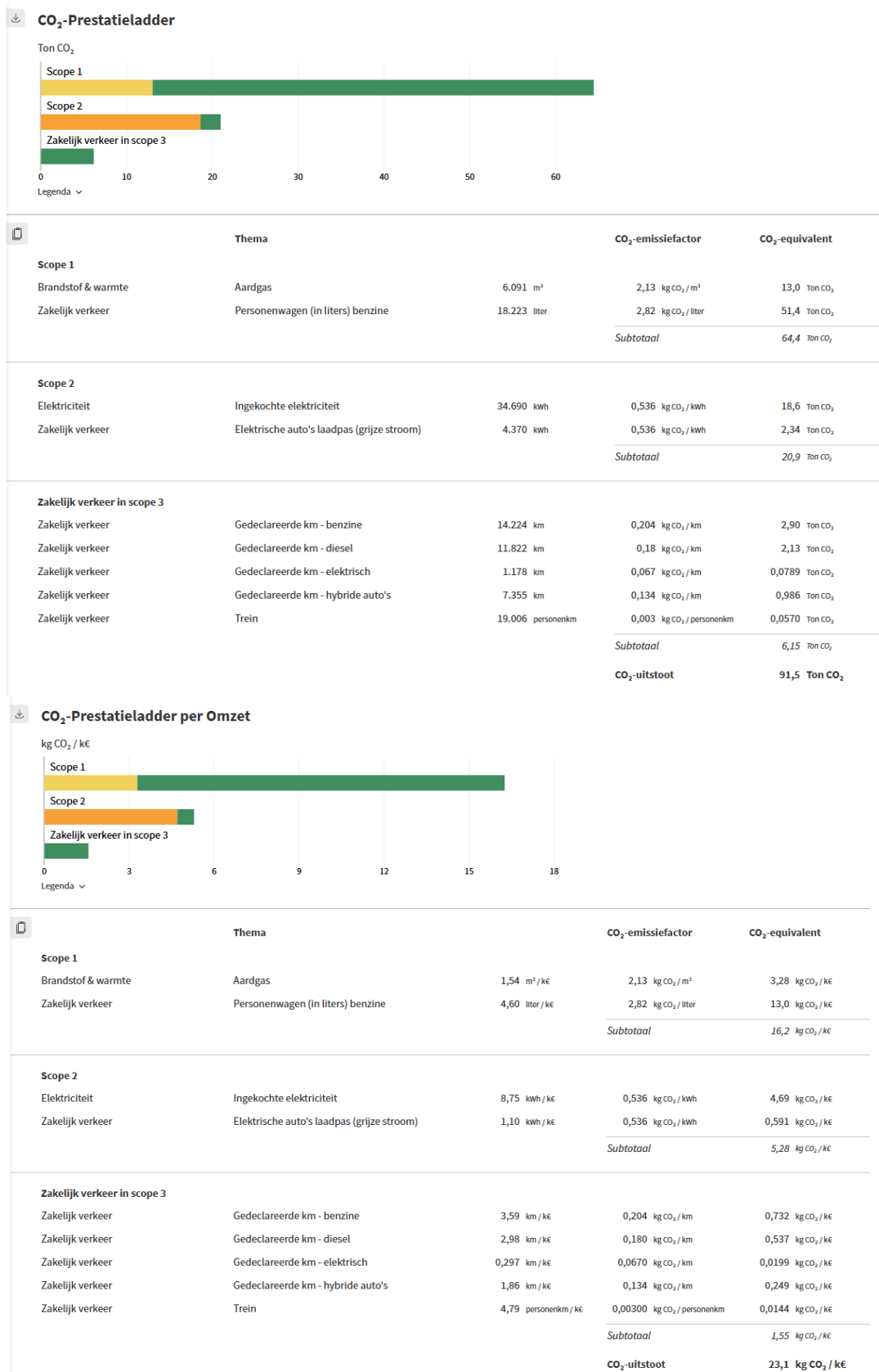
Voor 2022 zijn de energiestromen en de CO₂-uitstoot als volgt:



Voor 2023 zijn de energiestromen en de CO₂-uitstoot als volgt:



Voor 2024 zijn de energiestromen en de CO₂-uitstoot als volgt:



4.2 Bedrijfsgrootte

Met een uitstoot van CO₂ per jaar van:

Jaar	Uitstoot CO₂ (in ton)
2020	100
2021	86,5
2022	106
2023	112
2024	91,5

valt BouwQ B.V. onder de bedrijfsgrootte “Klein”.

Diensten:

Klein bedrijf:	totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf:	totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.
Groot bedrijf:	totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.

5 CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN

5.1 Ambitie reductie CO₂-emissies

Onze ambitie valt zich het best te vertalen in een te bereiken hoofddoelstelling, die BouwQ heeft geformuleerd: wij willen de CO₂-uitstoot in 2025 met 20% reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2020. Het percentage wordt hierbij gekoppeld aan onze jaaromzet.

Wij hebben onze aanpak zodanig vastgelegd dat we in 2021 gecertificeerd zijn conform niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.

Wij streven ernaar om het reductiepercentage nog hoger te laten zijn, echter we zijn ons bewust dat ons referentiejaar (2020) ten aanzien CO₂-emissie als gevolg van mobiliteit, vanwege coronamaatregelen, lager zal zijn dan eerstkomende jaren, waarbij coronamaatregelen niet meer van toepassing zijn.

6 ANALYSE CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN

6.1 Scope 1

Voor de TOTALE uitstoot voor scope 1 (Personenwagens van BouwQ en verbruikt gas) is voor het referentiejaar 2020 een CO₂-equivalent vastgesteld van 25,7 kg/k€.

Voor ALLEEN personenwagens BouwQ is binnen scope 1 een uitstoot vastgesteld van CO₂-equivalent 22,9 kg CO₂/k€

6.1.1 Subtotaal personenwagenpark Scope 1

Einddoel in 2025 is een CO₂-equivalent van max. 18,3 kg CO₂/k€ voor het personenwagenpark deel van Scope 1. Het wagenpark wordt als eerste onderdeel aan gehaald: het wagenpark heeft de grootste impact op de totale uitstoot van BouwQ (>55%).

PLAN

Volgens 'Plan van Aanpak CO₂' is onderstaand verloop over de jaren voorzien voor het personenwagenpark:

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<i>kg CO₂/k€</i>	22,9	22,9	21,9	21,0	19,7	18,3
<i>Uitstoot t.o.v. 2020</i>	100%	100%	96%	92%	86%	80%
<i>Totale reductie t.o.v. 2020</i>	0%	0%	4%	4%	6%	6%

REALISATIE

Gerealiseerd tot en met eind 2024:

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<i>kg CO₂/k€</i>	22,9	13,8	17,5	16,99	13,0	ntb
<i>Uitstoot t.o.v. 2020</i>	100%	60,3%	76,4%	74,2%	56,7%	Ntb
<i>Totale reductie t.o.v. 2020</i>	0%	39,7%	23,6%	25,8%	43,3%	ntb

ANALYSE

2021

Voor 2021 is de afname van de uitstoot scherp afgenomen, de volgende redenen worden aangewezen voor de scherpe daling:

- Meer thuiswerk in het tweede Coronajaar (en minder klantbezoeken)
- Hogere omzet ten opzichte van 2020
- Nauwkeuriger bijhouden van uitstoot naar brandstof, in plaats van naar gereden kilometers (zoals bepaald in 2020)

2022

Voor 2022 is een lichte stijging ten opzichte van 2021 opgemerkt. De volgende redenen worden aangegeven voor de stijging ten opzicht van 2021:

- Opheffing Corona maatregelen, meer klantbezoeken met bedrijfswagens
- Stijging omzet heeft geen pas gehouden met het stijgende aantal verbruikte liters

Wel is er nog steeds een scherpe daling ten opzichte van het referentiejaar 2020

2023

Voor 2023 is er een daling ten opzichte van het jaar 2022. De volgende redenen worden opgegeven voor deze daling:

- Omzet neemt toe, sterker dan het aantal gereden kilometers

2024

Voor 2024 is er een scherpe daling ten opzichte van het jaar 2023. De volgende redenen worden opgegeven voor deze daling:

- Er zijn diverse auto's in het wagenpark vervangen voor nieuwere modellen (zowel zuinigere benzinemotoren als hybride en elektrische modellen). Hiermee is het brandstofverbruik per kilometer afgenomen
- Er is een sterke stijging van de omzet geweest

6.1.2 Scope 1 kg CO₂/k€-equivalent TOTAAL (Wagenpark en aardgas)

REALISATIE

Voor de ontwikkeling van de totale CO₂-equivalent uitstoot in Scope 1 in het totaal zijn de volgende waarden gerealiseerd tot en met 2024:

<i>Jaartal</i>	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<i>kg CO₂/€</i>	25,7	19,4	23,2	21,8	16,2	ntb
<i>Uitstoot t.o.v. 2020</i>	100%	75,5%	90,7%	84,8%	63,0%	ntb
<i>Totale reductie t.o.v. 2020</i>	0%	24,5%	9,3%	15,2%	37,0%	ntb

ANALYSE

2021

De reductie in 2021 is voornamelijk op basis van de afname van de relatieve uitstoot van het wagenpark. De uitstoot van aardgas is dubbel zo hoog als in 2020. Opgemerkt wordt dat het klimaatsysteem nog niet goed ingeregeld is geweest, wat tot een hoger verbruik heeft geleid.

2022

In 2022 is het aardgas verbruik vergelijkbaar met 2021. Omdat de equivalente uitstoot van het wagenpark hoger is door meer verbruikte liters (meer klantenbezoeken) is er een stijging ten opzichte van het jaar 2021.

2023

In 2023 is er een afname te zien van het verbruikte aardgas, echter deze afname is minimaal. De uitstoot ten opzichte van 2020 (en ten opzichte van 2022) volgt voornamelijk het traject van het wagenpark.

2024

In 2024 is er een drastische daling van het aantal gebruikte liter per gereden kilometer, en een scherpe stijging van de omzet. Door het grote aandeel van het wagenpark in de relatieve uitstoot van scope 1 is er derhalve ook een scherpe daling voor scope 1 als totaal, welke de lijn volgt van het wagenpark. Daarnaast is, door de scherpe omzetstijging, de inbreng van aardgas ten opzichte van de omzet sterk gedaald.

6.2 Scope 2

Referentiejaar 2020 levert als totaal voor scope 2 een CO₂-equivalent van 8,93 kg CO₂/k€..

Referentiejaar 2020 levert als subtotaal voor INGEKOCHTE ELECTRICITEIT een CO₂-equivalent van 8,17 kg CO₂/k€.

Referentiejaar 2020 levert als subtotaal voor GEDECLAREERDE KILOMETERS een CO₂-equivalent van 0,76 kg CO₂/k€

Einddoel in 2025 is een CO₂-equivalent van 6,1 kg CO₂/€ voor de ingekochte elektriciteit¹

6.2.1 Scope 2 - Ingekochte elektriciteit

PLAN

Volgens 'Plan van Aanpak CO₂' is onderstaand verloop over de jaren voorzien ten aanzien van de kg CO₂/k€ equivalent voor ingekochte elektriciteit:

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<i>kg CO₂/k€</i>	8,17	8,17	7,8	7,4	7,4	6,1
<i>Uitstoot t.o.v. 2020</i>	100%	100%	95%	90%	90%	75%
<i>Totale reductie t.o.v. 2020</i>	0%	0%	5%	10%	10%	25%

REALISATIE

Gerealiseerd voor de ingekochte elektriciteit tot en met 2024:

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<i>kg CO₂/k€</i>	8,17	7,3	6,39	4,78	4,69	ntb
<i>Uitstoot t.o.v. 2020</i>	100%	89,4%	78%	58,5%	57,4%	ntb
<i>Totale reductie t.o.v. 2020</i>	0%	10,6%	22%	41,5%	42,6%	ntb

ANALYSE

¹ Er is voor 2025 geen ambitie neergelegd om een uitstoot van 0 kg CO₂/k€ te realiseren. Binnen het stroomnet waarop BouwQ is aangesloten is er, tot op heden, geen mogelijkheid tot terugleveren, waarmee dit doel ook niet realiseerbaar zou kunnen zijn.

2021

In 2021 is het electra verbruik absoluut gelijkwaardig aan 2020. De lichte omzetstijging geeft de grootste CO₂-equivalente afname

2022

In 2022 is er een lichte afname van het gebruikte elektriciteit. De daling van de equivalente uitstoot wordt met name veroorzaakt door een stijging van de omzet

2023

In 2023 is er een grotere absolute afname van de uitstoot van elektra (afname van een absolute vergelijkbare uitstoot van 3 ton CO₂). Dit gekoppeld met een toename in de omzet leidt tot een scherpere daling van de equivalente uitstoot.

2024

In 2024 is er een scherpe stijging van de omzet. De absolute uitstoot is met 18,6 ton CO₂ hoger dan in 2023. Relatief is er een daling ten opzichte van de omzet.

6.2.2 Scope 3 - Gedeclareerde KM's en overige km's (Business travel)

Opgemerkt wordt dat in de meest recente versie van de milieubarometer (juni 2025) zakelijk verkeer onder scope 3 wordt weergegeven. Conform hoofdstuk 3.1 wordt deze emissie wel opgenomen. In het verleden is dit onder scope 2 – Business travel verzameld

REALISATIE

Voor de Scope 3 kg CO₂/€-equivalent totaal

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<i>kg CO₂/k€</i>	0,761	0,584	1,16	4,7	1,55	ntb
<i>Uitstoot t.o.v. 2020</i>	100%	76,7%	152,4%	617,6%	203,7%	Ntb
<i>Totale reductie t.o.v. 2020</i>	0%	23,3%	-52,4%	-517,6%	-103,7%	ntb

LET OP:

De verschillen zijn minimaal, wat leidt tot grote procentuele afwijkingen die niet representatief zijn voor de daadwerkelijke uitstoot.

ANALYSE

2021

In 2021 is er een reductie van gedeclareerde kilometers van scope 3 van 23,3%. Dit wordt verklaard door 2 factoren:

- Het aantal gedeclareerde kilometers met eigen vervoer is zeer laag geweest in 2021.
- De omzet is gestegen

De coronamaatregelen zijn nog van toepassing, daarmee is er met eigen vervoer weinig kilometers gemaakt (net als in 2020).

2022

In 2022 dramatische toename van de equivalente uitstoot van gedeclareerd vervoer. De coronamaatregelen zijn opgeheven, en er worden weer zakelijke kilometers gedeclareerd.

2023

In 2023 is er een zeer dramatische toename van de business travel: het aantal gedeclareerde kilometers neemt toe, maar er is ook sprake van een jubileum reis. Hiervoor is het voltallige personeel met vliegtuig op excursie geweest. Dit refelctteert in een hele hoge uitstoot in equivalente CO₂. Dit is hiermee een niet-representabele afwijking.

2024

In 2024 zijn er weer meer kilometers gedeclareerd, ondanks de toegenomen omzet. Op basis van deze trend wordt voorgesteld om in het herzien plan van aanpak voor 2026 – 2030 een stimulans in te richten om de gedeclareerde kilometers te limiteren. Net als in scope 1 moet opgemerkt worden dat een toename van de omzet gepaard gaat met meer afgelegde kilometers.

In Scope 3 zijn OV-kilometers opgenomen. In voorgaande jaren was het gebruik van OV marginaal, in 2024 zijn 19.000 km afgelegd (op basis van declaraties en de eigen OV-pas). Met betrekking tot de gedeclareerde treinreizen is het aantal kilometers geschat: er is bij de aanschaf en declaratie niet bekend hoeveel kilometers daadwerkelijk afgelegd zijn. Om het aantal kilometers conservatief te schatten is de volgende sleutel aangehouden (waarbij het starttarief verwerkt is en een gemiddelde is gemaakt tussen de kostprijs voor 1 en 100 km aangehouden is, conform standaardtabellen van NS):

Som OV-declaraties in euro * 0,19 = aantal afgelegde kilometers met de trein

6.3 Totalen scopes

Scope 1:

Voor de totale scope 1 is de volgende kg CO₂/k€-equivalente reductie gerealiseerd:

<i>Jaar</i>	<i>Realisatie</i>	<i>Reductie t.o.v. 2020</i>
2020	25,7	0%
2021	19,4	24,5%
2022	23,3	9,5%
2023	21,8	15,2%
2024	16,2	37,0%
2025	Ntb	Ntb

Voor de totale scope 2+3 is de volgende kg CO₂/k€-equivalente reductie gerealiseerd:

<i>Jaar</i>	<i>Realisatie</i>	<i>Reductie t.o.v. 2020</i>
-------------	-------------------	-----------------------------

2020	8,93	0%
2021	7,91	11,4%
2022	7,54	15,6%
2023	9,48	-6,1%
2024	6,83	23,5%
2025	Ntb	Ntb

Voor SCOPE 1 + SCOPE 2 is de volgende kg CO₂/k€-equivalente reductie gerealiseerd:

Jaar	Realisatie	Reductie t.o.v. 2020
2020	34,6	0%
2021	27,3	21,1%
2022	30,8	11%%
2023	31,3	9,5%%
2024	23,1	33,2%
2025	Ntb	Ntb

7 STAND VAN ZAKEN ACTIEPLAN-TAKENLIJST CO₂

Voor het Energiemanagementplan is het document “Actieplan-takenlijst CO₂” van toepassing. Deze is toegevoegd aan de bijlage bij dit document.

Niet alle geplande stappen zijn behandeld in het lopende jaar 2024. Dit is in het document vastgelegd.

8 MAATREGELEN PER SCOPE

8.1 Algemeen

8.1.1 Betrokkenheid van medewerkers

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Maatregel: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO₂ en hun eigen inbreng: gespreksthema bij minimaal eens per jaar bij onze driemaandelijke team-overleggen.

2022

In 2022 heeft dit thema op de agenda gestaan van de team-overleggen d.d. 7 maart en 13 juni 2022. Zie voor een verslag van de vergaderingen de documenten: “220307 VerslagVergadering01” en “220613 VerslagVergadering02”.

2023

In 2023 heeft dit thema op de agenda gestaan van het team-overleg van 3 juli 2023. Hierbij is een kleine CO₂ quiz met de medewerkers gespeeld. We verwijzen hiervoor naar het verslag van de team-vergadering: “230703 VerslagVergadering03”

2024

In 2024 heeft het thema CO₂ reductie op de agenda gestaan van het teamoverleg (dit is voor alle werknemers van BouwQ) van 26 februari 2024. In de teammeeting van 24 juni 2024 is geheel BouwQ geïnformeerd over de CO₂-audit inzake het certificaat. Daarnaast is er in de nieuwe interne nieuwsbrief van BouwQ een stand van zaken opgenomen over de CO₂ uitstoot van de eerste helft van 2024 (deze nieuwsbrief wordt via AFAS-Insite verspreid en staat los van de jaarlijkse periodiek rapportage). Deze nieuwsbrief, Qconnect, is gedeeld op 27 augustus 2024 (nieuwsbrief 02 van 2024).

8.2 Maatregelen Scope 1

Ter toelichting

Maatregel: Regeling met aangepaste werktijden of -wijzen en minder reisdagen:

Medewerkers met een volledig arbeidscontract hoeven niet 5 dagen per week op het werk zijn. Door bijvoorbeeld per dag langer te werken hoeven minder werk- en reisdagen gemaakt te worden. Het overall milieueffect is hoog. In 2021 zijn hier per medewerker afspraken over gemaakt binnen het ontwikkelgesprek. In 2022 is er een update gekomen m.b.t. een generieke regeling. Er is nu de mogelijkheid 40% thuis te mogen werken in de week.

Maatregel: Elektrische personenauto's:

Een elektrische auto wordt aangedreven door een elektrische batterij. Elektrische auto's veroorzaken geen lokale luchtverontreiniging en verminderen de CO₂-uitstoot.

2022

In 2022 is 1 auto vervangen.

2023

In september 2023 is een diesel auto vervangen door een Benzine-Hybride. Deze auto heeft een fabrieks-richtverbruik van 1/100, over de laatste drie maanden is een verbruik gerealiseerd van 1/72. Met ingang van september 2023 zijn er geen dieselauto's meer opgenomen in het wagenpark van BouwQ.

2024

2 benzine auto's vervangen door (mild) hybride modellen. Daarnaast zijn er 2 elektrisch aangedreven modellen aangeschaft voor nieuwe werknemers.

8.3 Maatregelen Scope 2

Ter toelichting

Maatregel: Reductie bij de bron

Een grote afnemer binnen het bedrijf is de verwarming/verkoeling. Dit is in 2021-2022 aangepakt. Een aanvullende bron is mogelijke de servers en overige apparatuur. In 2025 wordt dit verder in kaart gebracht om verdere maatregelen te nemen ter optimalisering van de energiestromen.

Maatregel: Zonnepanelen (PV-panelen)

Zonnepanelen zetten licht om in elektriciteit. Deze elektriciteit kan direct zelf worden gebruikt, terug geleverd worden aan het net of opgeslagen worden in accu's.

2021

In 2021 is onderzoek gestart. Inmiddels is bekend dat het terugleveren van energie op onze locatie niet mogelijk is. Dit heeft behoorlijk impact op welke keuze er gemaakt gaat worden t.a.v. zonnepanelen. BouwQ werkt bij de realisatie van dit plan samen met enkele bedrijven op hetzelfde bedrijventerrein.

2022

De voorgenomen actie met betrekking tot zonnepanelen wordt in 2022 voortgezet. Echter: het (lokale) energienet is nog overbelast en er wordt geen vergunning uitgegeven om zonnepanelen te plaatsen.

2023

In 2023 is de situatie (lokaal) nog niet veranderd ten opzichte van 2022. Het implementeren van zonnepanelen als maatregel blijft op de agenda staan, bij de mogelijkheid om dit te kunnen plaatsen (gelet op de lokale omstandigheden als vergunning technisch vrijgave en de staat van het lokale elektriciteitsnet), zal hier verder actie in ondernomen worden. In 2024 wordt onderzocht voor een beperkt systeem welke zonder terug-levering aan het net toegepast kan worden waardoor tijdens

piekbelasting afname van het net gereduceerd kan worden. Implementatie wordt pas medio 2025 verwacht

2024

In 2024 is een gedeelte van het dak vernieuw maar nog niet het gehele dak. Er is nog niet afdoende inzichtelijk wat de verbruikscurve in KWh is om een goede uitvraag te doen voor een systeem zonder terug-levering. Daarnaast dient dit in combinatie met het vervangen van het andere deel van het dak uitgevoerd te worden. Dit is nog niet gepland in 2024

9 VERKLARINGEN

9.1 Eigen verificatie

BouwQ B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

9.2 Sector- cq. keteninitiatieven

9.2.1 Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin BouwQ haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂-reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor BouwQ haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.
Duurzameleverancier.nl	Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van BouwQ op het gebied van duurzaam ondernemen.
Stimular / milieubarometer	Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint,

	score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor BouwQ interessant zijn.
Stichting Positieve impact	Stichting Nederland CO ₂ Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO ₂ -reductie. Kiezen voor CO ₂ -reductie biedt vele kansen; verbetering van de leefomgeving, het nemen van maatschappelijke verantwoordelijkheid, besparen op bedrijfskosten en het verbeteren van de concurrentiepositie. Elk kwartaal wordt er een event georganiseerd voor bedrijven die actief aan de slag willen met CO ₂ -reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt de stichting meer dan tweehonderd enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar deelnemen aan waardevolle workshops en inspiratie opdoen tijdens de plenaire middagbijeenkomst.

9.2.2 Sector- en keteninitiatieven waaraan BouwQ B.V. actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder.

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Inmiddels heeft BouwQ B.V. in 2022 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behaald. De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat BouwQ B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningsvoordeel behalen. In 2022 heeft geen aanbesteding plaats gevonden, waarbij gunningsvoordeel behaald kon worden.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan BouwQ B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt BouwQ B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score)grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat. Op deze manier is BouwQ in staat om op een snelle manier 2022 te vergelijken met 2020.

Stichting Stichting Positieve Impact

Stichting Nederland Positieve Impact brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO₂-reductie. Dit initiatief biedt BouwQ B.V. een platform om aan deel te nemen.

In samenwerking met andere organisaties kan BouwQ B.V. informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. BouwQ B.V. neemt deel aan dit initiatief vanaf 2021. In 2021 is deelgenomen aan twee workshops: 3 juni 2021 en 9 december 2021. In 2022 hebben we deelgenomen aan 1 workshop 22 maart 2022. In 2023 zijn twee events bezocht, waar in totaal aan 4 workshops is deelgenomen. Hier zijn verslagen van gemaakt van hetgeen de medewerkers die deel hebben genomen kennis van genomen hebben.

In 2024 zijn 2 events bezocht, waar in totaal aan 4 workshops is deelgenomen. Presentielijst zijn voor een deel van de workshops aanwezig: niet alle workshops hebben een presentielijst gehanteerd. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

De actieve deelname aan dit initiatief wordt aantoonbaar gemaakt middels:

- Ondertekende intentieverklaring Stichting Positieve impact;
- Presentielijsten;
- Verslagen van workshops en bijeenkomsten Positieve impact (optioneel)
- Uitwerkingen van huiswerkopdrachten (indien van toepassing)

Medewerkers van BouwQ, die deelnemen aan de events, participeren actief. De maatregelen die BouwQ getroffen heeft wordt met aanwezige deelnemers gedeeld in de “members-only” ochtend.

Daarnaast stellen de medewerkers vragen tijdens de workshops, en brengen eigen ideeën in.

Medewerkers die deel hebben genomen aan de events delen de ervaringen op zijn minst met de CO₂-medewerker van BouwQ. Wij beogen hiermee kennis te brengen door actief mee te doen, en kennis te halen door roulerend medewerkers te betrekken bij het initiatief en daarmee te inspireren in de CO₂-voetafdruk reductie (en ook algemene duurzaamheidsmaatregelen).

9.3 Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen

Er zijn in 2020, 2021, 2022, 2023 en in 2024 geen projecten verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een gunningsvoordeel opleverde.

9.4 Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019.

In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en deze periodieke rapportage.

b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Deze periodieke rapportage en verslag directiebeoordeling (d.d. 29-05-2024).
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en deze periodieke rapportage.
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en deze periodieke rapportage.
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage.
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage. Er vindt geen verbranding plaats van biomassa
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage. Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2021 en deze periodieke rapportage.
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2020, zoals opgenomen in plan van aanpak d.d. 29 april 2024.
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Deze periodieke rapportage en verslag directiebeoordeling (d.d. 29-05-2024).
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Deze periodieke rapportage
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Deze periodieke rapportage / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2023 en deze periodieke rapportage.
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Deze periodieke rapportage
q) Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten	Deze periodieke rapportage. Daarnaast is er een onzekerheid in de invoering van het gasverbruik: deze kan pas later in het jaar verwerkt worden omdat eerder in het jaar enkel de voorschotten bekend zijn
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Deze periodieke rapportage Daarbij wordt vermeld dat de processen die plaats vinden ten behoeve van de uitvoering van de onderneming enkel leiden tot de uitstoot van CO ₂ (transport/energie). In het kantoorgebouw is koudemiddel aanwezig in de vorm van vulling van de airco. De uitstoot van koudemiddel uit deze

	bron is kleiner dan 5% van de totale uitstoot en daarmee niet mee te nemen c.q. te beschouwen.
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Deze periodieke rapportage (zie auditformulieren)
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

9.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

6.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), deze periodieke rapportage
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), deze periodieke rapportage
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	deze periodieke rapportage
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	deze periodieke rapportage

Bijlagen bij
Periodieke rapportage CO2-prestatieladder niveau
3 over 2024
incl. energiemangement(actie)plan

BIJLAGE 1